

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S JTSK

VÝŠK. SYSTÉM: Bpv



projektová, průzkumná a konzultační společnost

PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00, Praha 6

tel.: +420 274 776 645, fax: +420 274 778 656, www.pudis.cz, info@pudis.cz

Vypracoval: Ing. Dušan Merta Ing. Barbara Jelínková	Hlavní inženýr projektu: Ing. Dušan Merta Výrobní ředitel: Ing. Jan Vlček	Investor: Městys Velké Poříčí Náměstí 102, 549 32 Velké Poříčí
Odpovědný projektant: Ing. Dušan Merta	Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler	
Číslo zakázky: D-16-042	Datum: 05/2020	

Akce: II/303 Velké Poříčí – Hronov ČÁST MĚSTYS VELKÉ POŘÍČÍ	Měřítko:	Formát: 15 A4
	Stupeň: PDPS	Souprava:
Příloha: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	Číslo přílohy: B.	

II/303 VELKÉ POŘÍČÍ - HRONOV

Rekonstrukce komunikace (část městys Velké Poříčí)

PDPS

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA



Obsah:

B.	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	3
B.1	Popis území stavby	3
B.2	Celkový popis stavby	6
B.2.1	Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek	6
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	7
B.2.3	Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby	7
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	7
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	7
B.2.6	Základní technický popis staveb	7
B.2.7	Technická a technologická zařízení	9
B.2.8	Požárně bezpečnostní řešení	10
B.2.9	Zásady hospodaření s energiemi	10
B.2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí	10
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	10
B.3	Připojení na technickou infrastrukturu	11
B.4	Dopravní řešení	12
B.5	Řešení vegetace souvisejících terénních úprav	12
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	12
B.7	Ochrana obyvatelstva	13
B.8	Zásady organizace výstavby	13

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika stavebního pozemku

Pozemky dotčené stavbou jsou chodníky ve správě městys Velké Poříčí, vjezdy do objektů a přimknuté okolní plochy např. s doplňkovou zelení aj.

b) Výpočet a závěry provedených průzkumů a rozborů

Bylo provedeno geodetické zaměření a vyšetření stávajících inženýrských sítí, dále byla provedena místní prohlídka, dendrologický průzkum a zkoušky asfaltových směsí na přítomnost PAU.

c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Bude třeba dodržet běžná ochranná pásma stávajících inženýrských sítí dotčených stavbou.

Zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích) definuje ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok.

Ochranná a bezpečnostní pásma hlavních tras inženýrských sítí a energetických liniových staveb (ve smyslu zákona 458/2000 Sb.), (stabilizovaných ve smyslu příslušných technických předpisů).

Ochranná pásma telekomunikačních zařízení (ve smyslu zákona 127/2005 Sb.).

Ochranná pásma venkovního vedení velmi vysokého napětí 110 kV, 220 kV a 400 kV a bezpečnostní pásma plynovodů o vysokém a velmi vysokém tlaku dle zákona č. 458/2000 ze dne 28. listopadu 2000 o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon).

Jednotlivá ochranná pásma:

Ochranné pásmo silnice II.třídy je 15 m od osy přilehlého jízdního pásu.

Ochranné pásmo železniční dráhy je 60 m od osy krajní koleje.

Ochranná pásma vod a kanalizací jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu

a) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m

b) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m

c) u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

Ochranné pásmo nízkotlakého nebo středotlakého plynovodu je 1 m od vnějšího pláště potrubí.

Ochranné pásmo sdělovacích kabelů je 1,5 m od krajního vedení.

Ochranné pásmo elektrického kabelu do 110 kV je 1 m od krajního vedení.

Ochranné pásmo venkovního vedení elektrické energie je tedy vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení od krajních vodičů a mění se podle napětí:

- nad 1kV do 35 kV	... 7 m
- nad 35 kV do 110 kV	... 12 m
- nad 110 kV do 220kV	... 15 m
- nad 220 kV do 440 kV	... 20 m
- nad 440 kV	... 30 m

V ochranném pásmu venkovního vedení je zakázáno zřizovat stavby, umisťovat konstrukce, uskláňovat hořlavé a výbušné látky, vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad 3 m, v ochranném pásmu podzemního vedení vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení mechanismy o celkové hmotnosti nad 6 t.

d) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nachází nedaleko toku řeky Metuje, úsek však není pod přímou hrozbou záplav stoleté vody.

e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

V průběhu stavby je nevyhnutelný negativní vliv stavby na okolí (zvýšená hluchost a prašnost), vyvolaný zvýšenou dopravou při přesunu hmot a samotnými stavebními úkony.

Samotná stavba neovlivňuje negativním způsobem životní prostředí.

Pozn.: Okolní krajinný ráz ovlivněn je (viz posouzení odboru životního prostředí).

Jedná se o stavbu, která svým charakterem do území patří.

S vytěženým materiálem se v rámci ochrany přírody a životního prostředí naloží podle zákona č. 185/2001.

Při realizaci stavebních prací budou dodržovány hlukové limity podle § 12 ods.5, nařízení vlády č.502/2000.

Provádění stavebních prací a používání stavebních mechanismů musí být v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Pro vlastní realizaci nebudou navrženy žádné provozní postupy ani stavební materiály s negativními dopady na životní prostředí.

Budou respektovány zásady ČSN DIN 18 920 – „Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních pracích“ a souvisejících předpisů.

Po ukončení výstavby je nutné případně opravit porušené povrchy komunikací používaných stavbou, upravit nezpevněný povrch a následně jej zatravnit. Po vybudování a upravení okolí budou negativní vlivy eliminovány a stav vrácen do rovnováhy jako před výstavbou.

Princip likvidace dešťových vod se částečně mění. Od staničení km 0,9 bude vystavěna nová dešťová kanalizace, do které budou vody usměrňovány příčným a podélným sklonem zpevněných ploch. Do km 0,9 se princip nemění, zůstává vsakování do zeleně.

f) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba vyžaduje pouze bourací práce nutné pro zřízení nových konstrukcí, není třeba bourat žádné objekty stavbou přímo nezasažené. Budou odstraněny stávající zpevněné i nezpevněné plochy. V případě nutných přeložek IS budou v maximální možné míře odstraněny stávající vedení (potrubí a kabeláž).

V rámci stavby dojde ke kácení mimolesní zeleně podél komunikace v souladu s předešlými stupni PD.

Vzrostlá zeleň, která se v rámci stavby vyskytuje a není určena k likvidaci, bude po dobu výstavby ochráněna.

g) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

V rámci stavby je nutné vyjmutí pozemků ze ZPF. Jedná se však o starou nevypořádanou zátěž pozemků, které jsou již v tuto chvíli zpevněné (silnice, chodník). Podklady pro vyjmutí jsou součástí dokumentace DUSP.

Lesní půda nebude stavbou dotčena.

h) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Dopravní infrastruktura

Stavba sama o sobě tvoří dopravní infrastrukturu a nedochází k podstatným změnám při využívání stávajících ploch.

Nově je chodník rozdělen na prostor pro pěší a cyklistický pruh podél komunikace, a to ve staničení km 1,85 - 1,95 (prostor pro cyklisty byl volen pouze tam, kde to umožňují šířkové poměry).

Ve staničení km 0,55 – 0,9 vznikne úplně nový chodník (od ČS po HZS).

Taktéž na v ZÚ rekonstrukce je plánována výstavba nového chodníku s pokračováním do ulice Poříčská, jeho výstavba je však závislá na související investici přeložky „II/303 Běloves – Velké Poříčí“.

Technická infrastruktura

Inženýrské sítě jsou součástí stavby, během níž mohou být využity stávající energie nebo budou zajištěny z mobilních zdrojů.

Stávající sítě v prostoru dotčeném stavbou budou respektovány ve stávajícím stavu (vyjma navrhovaných přeložek).

i) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory:

- Řada 10 a 50 – Objekty pozemních komunikací
SO 11 Chodník, cyklopruh a sadové úpravy
 - SO 11.1 Chodník, cyklopruh a sadové úpravy (km 0,55 - 0,90)
 - SO 11.2 Chodník, cyklopruh a sadové úpravy (km 0,90 - 1,90)
 - SO 11.3 Chodník, cyklopruh a sadové úpravy (km 0,00 - 0,08 + ul. Poříčská)**SO 51 Autobusová zastávka v ZÚ**
- Řada 30 – Vodohospodářské objekty
SO 34 Dešťová kanalizace z chodníků a místních komunikací „ŘAD 5“
SO 35 Dešťová kanalizace z chodníků a místních komunikací „ŘAD 6“
- Řada 40 – Veřejné osvětlení
SO 41.2 Veřejné osvětlení městys Velké Poříčí (km 1,50 - 1,9)
SO 41.3 Veřejné osvětlení městys Velké Poříčí (km 0,00 - 0,08 + ul. Poříčská)
- Řada 80 – Přeložky IS
SO 81 Úprava jednotné kanalizace v km 1,47
SO 82 Přeložka vodovodu v ulici v Olšině
SO 83 Přeložka STL. Plynovodu v ulici v Olšině
SO 80 Přeložka vodovodu v km 1,82 – 1,95

Předmětná rekonstrukce je koordinována se souvisejícími investicemi:

- **II/303 Velké Poříčí – Hronov (rekonstrukce silnice II/303)**
- **II/303 Velké Poříčí – Hronov (rekonstrukce chodníků ve městě Hronov vč. nové dešťové kanalizace)**
- II/303 Běloves – Velké Poříčí (obchvat – není součástí sdružení této a výše uvedených staveb, které budou předmětem společné stavby a prováděny jedním vybraným zhotovitelem)

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Předmětem projektové dokumentace jsou následující objekty stavby s uvedeným účelem užívání. Stavba přímo navazuje na rekonstrukci chodníků v Hronově. Rekonstrukce chodníků ve městysu Velké Poříčí je tedy prováděna v pracovním staničení km 0,000 - 1,922. Dále je vázána na rekonstrukci silnice II/303 ve Velkém Poříčí a Hronově.

Chodníky a cyklopruh

Součástí dokumentace jsou chodníky, které lemují komunikaci II/303. Dále je navržen cyklopruh v úseku mezi ulicemi Hostovského a U Rubeny. Prostory pro pěší a cyklisty jsou dělené, začátek a konec cyklopruhu je označen dopravním značením, které je osazováno v rámci projektu pro rekonstrukci vozovky. V rámci chodníků dojde též k rekonstrukci dotčených vjezdů do přilehlých objektů a k nezbytným sadovým úpravám. Ve staničení km 0,55 – 0,90 bude vybudován zcela nový chodník spojující okolí čerpací stanice a budovu HZS, kde začíná stávající chodníkový program.

Taktéž na začátku rekonstrukce a částečně v ulici Poříčská je budován zcela nový chodník, jeho reálná výstavba je však ovlivněna výše uvedenou přeložkou II/303 Běloves – Velké Poříčí.

Autobusová zastávka

V samém začátku rekonstrukce, za mostem přes železniční trať, je v současné době autobusová zastávka jen ve směru do centra Velkého Poříčí. Na požadavek investora bude vybudována (přesunuta) zastávka i v opačném směru na Náchod. Pro tyto potřeby dochází k rozšíření vozovky s vytvořením BUS zálivu a nového nástupiště, chodník od něj je protažen až k mostu, kde navazuje na stávající manipulační chodníček. V rámci rozšíření bylo nutné zpevnit přilehlý svah, a to z důvodu zabezpečení stability svahu a dodržení stávajícího záboru při zřízení autobusové zastávky.

Dešťová kanalizace

V rámci rekonstrukce chodníku bude vystavěna nová dešťová kanalizace odvodňující zpevněné povrchy a vody ze střech, které jsou nyní připojeny do jednotné kanalizace či vyvedeny přímo na povrch chodníku se samovolným odtokem. Ve Velkém Poříčí budou vystavěny dva nové kanalizační řady. Do kanalizace budou napojeny uliční vpusti likvidující povrchové vody ze zpevněných ploch a některé dešťové svody. Kanalizace je vyvedena výústními objekty do řeky Metuje.

Veřejné osvětlení

V rámci tohoto stavebního objektu je řešeno veřejné osvětlení v úseku km 0,00-1,93 rekonstruované komunikace na průtahu městysem Velké Poříčí. Veřejné osvětlení je navrženo kompletně nové. Stávající zařízení veřejného osvětlení bude demontováno.

Přeložky sítí

Rekonstrukce chodníků vyvolá přeložku stávajícího kabelového vedení CETIN, a to v km cca 1,2 – 1,25, která bude zajišťována na základě samostatné smlouvy mezi městysem a správcem zařízení (není součástí této PD). Dále bude provedena přeložka vodovodu v km 1,82 – 1,95 z důvodu uspořádání technické infrastruktury v prostoru (bez této přeložky by nemohla být umístěna nová dešťová kanalizace). Nezbytné přeložky budou budovány i v ulici V Olšině, taktéž z důvodu výstavby nové kanalizace.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Jedná se především o rekonstrukci stávajících chodníků, proto není stavba řešena z urbanistického ani architektonického hlediska.

B.2.3 Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby

Není relevantní, žádná výroba není navržena.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Problematika bezbariérového užívání stavby se řídí obecnými podmínkami. U samotné rekonstrukce chodníků je nutné řešit především osazení snížených obrub v místě přechodů pro chodce včetně hmatových prvků v souladu s ČSN 73 6110 a vyhláškou 398/2009. Dále je hmatovými prvky opatřeno i rozhraní chodníku a cyklopruhu. Taktéž je nutné zachovat vodící linii a v případě přerušení na vzdálenost delší než 8 m osadit vodící prvek.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Typ a rozsah stavby nevyžaduje zvláštní zajištění bezpečnosti stavby při jejím používání. Objekt je navržen podle platných norem a obecných technických požadavků na výstavbu s ohledem na stávající stav.

B.2.6 Základní technický popis staveb

Popis inženýrského objektu, jeho funkční a technické řešení

SO 11 Chodníky, cyklopruh, sadové úpravy

Jedná se o rekonstrukci stávajících chodníků proměnných šířek, které v současné době mnohdy nesplňují normové předpisy.

Z důvodu výškových poměrů s návazností na okolní terén jsou chodníky navrženy v příčném sklonu 2,00% s nášlapem u obruby 10-12 cm. Příčný sklon i nášlap se mění dle lokálních podmínek, a to v případech, kde je zapotřebí respektovat stávající objekty či vchody/vjezdy do budov a na okolní pozemky, popřípadě složitější návaznost na okolní terén. Obecně návrh respektuje rozmezí nášlapu 10-15 cm a příčný sklon chodníku 0,5-2%. V místech, kde to šířkové poměry dovolují, byl navržen jízdní pruh pro cyklisty v úrovni chodníku. Cyklopruh je umístěn mezi vozovku a plochou určenou pro pěší provoz, v úrovni chodníku. Součástí objektu jsou i sadové úpravy, respektive rekultivace ploch zasažených stavbou (zejména v napojení stavby na stávající okolní terén).

V rámci realizace nového chodníku v km 0,55 – 0,90 bude provedena úprava čel stávajících propustků, a to ve staničení km 0,730 55 a 0,794 66. Specifikace je součástí TZ pro objekt SO 11 (příloha D.1.1.1).

SO 51 Autobusová zastávka

V rámci rekonstrukce bude zhotovena nová autobusová zastávka ve směru na Náchod. Pro tyto potřeby dochází k rozšíření vozovky s vytvořením BUS zálivu v šířce 3,0 m a nového nástupiště v základní šířce 2,0 m. Chodník je dále protažen až k mostu, kde navazuje na stávající manipulační chodníček. V rámci rozšíření bylo nutné zpevnit přilehlý svah, a to z důvodu zabezpečení stability svahu a dodržení stávajícího záboru při zřízení autobusové zastávky.

SO 34 a SO 35 Dešťová kanalizace

V souvislosti s rekonstrukcí komunikace II/303 a přilehlých chodníků ve Velkém Poříčí je navržena výstavba nové dešťové kanalizace, resp. rekonstrukce stávajících řadů dešťové kanalizace. Nový systém dešťové kanalizace zajistí odvodnění komunikace II/303 a přilehlých chodníků (včetně podchycení vod ze střešních svodů) a odvede tyto vody mimo jednotnou kanalizaci, kam byly dosud z velké části napojeny. Vlastníkem dešťové kanalizace bude městys Velké Poříčí.

SO 34 Dešťová kanalizace - ŘAD 5: V severní části Velkého Poříčí je navržen řad dešťové kanalizace v celkové délce 908,34 m (1005,71 m včetně navazujících řadů) vedoucí od vyústění do Metuje (cca v km 1,30) až ke stadionu v km 2,12 (hranice katastru s městem Hronov). V úseku podél stadionu a na pozemku střední školy je dešťová kanalizace navržena v trase stávajících řadů (které nahradí), ve zbývajících úsecích bude dešť. kanalizace zřízena nově.

SO 35 Dešťová kanalizace - ŘAD 6: V úseku komunikace od křižovatky s ulicí Krausova až k výjezdu z areálu HZS bude vybudován nový řad dešťové kanalizace - Řad 6. Dešťové vody z tohoto úseku komunikace budou odvedeny ulicí V Olšině do nového výústního objektu do Metuje. V rámci tohoto SO bude v ulici V Olšině také kompletně zrekonstruována odlehčovací komora na jednotné kanalizaci.

V rámci objektů kanalizací budou realizovány nové přípojky od dešťových svodů a uličních vpustí. Stávající uliční vpusti budou podle potřeby buď kompletně zrekonstruovány, nebo budou pouze výškově rektifikovány podle projektované úpravy komunikace. Stávající přípojky dešťových vod budou přepojeny z jednotné kanalizace do dešťové kanalizace.

SO 41 Veřejné osvětlení

V rámci tohoto stavebního objektu je řešeno veřejné osvětlení v úseku km 0,00-1,93 rekonstruované komunikace na průtahu městysem Velké Poříčí. Veřejné osvětlení je navrženo kompletně nové. Stávající zařízení veřejného osvětlení bude demontováno.

Veřejné osvětlení je navrženo dle ČSN EN 13201-2 a 4. Rekonstruovaná komunikace je v nově navrženém stavu osvětlena na třídu osvětlení M4.

Nová světelná místa budou tvořena silničními (resp. sadovými) stožáry osazenými výložníkem (resp. bez výložníku), svítidlem a stožárovou svorkovnicí. Nový kabelový rozvod VO bude tvořen novými kabely AYKY 4x16 (pozn.: kabely od stožárové svorkovnice ke svítidlům budou typu CYKY). Rekonstruovaná komunikace bude nově osvětlena světelnými místy č.09 – č.44. Osvětlovací soustava je jednostranná s roztečí stožárů cca 40m, stožáry o výšce 8m s výložníkem o délce do 2,0m, svítidla LED o příkonu cca 50W (světelně-technický výpočet proveden se svítidly PHILIPS Unistreet LS BGP203, která budou instalována v předstihu jednotně na území městyse Velké Poříčí v rámci akce na úsporu energie). Svítidla budou přemísťována z rušených světelných míst, svítidla chybějící do potřebného počtu budou dodána nově. V km 0,00-0,10 rekonstruované komunikace budou nově osvětleny autobusové zastávky a přístupový chodník z ul. Poříčské světelnými místy č.01 – č.08 (technické řešení v rámci možností koordinováno s akcí „Přeložka silnice II/303

Běloves-Velké Poříčí-aktualizace, SO 421 Přeložka VO komunikace pro pěší“). Osvětlovací soustava je jednostranná s roztečí stožárů cca 28m, stožáry o výšce 6m bez výložníku, svítidla LED o příkonu cca 15W (světelně-technický výpočet proveden se svítidly PHILIPS Unistreet LS BGP203, která budou instalována v předstihu jednotně na území městyse Velké Poříčí v rámci akce na úsporu energie). Svítidla budou přemístěna z rušených světelných míst, svítidla chybějící do potřebného počtu budou dodána nově. Na přechodech pro chodce je nově navrženo doplňkové osvětlení – světelná místa č.P01 – č.P08. Osvětlovací soustava je tvořena svítidly osazenými v podélném směru 2,5 m od osy přechodu - před přechodem, v příčném směru je vzájemná vzdálenost svítidel cca 6 m, výška svítidel 6 m nad přechodem. Stožáry přechodové zesílené o výšce 6 m s výložníkem příslušné délky (dle šířky ulice), svítidla asymetrická LED o příkonu cca 75W (světelný zdroj musí mít vyšší teplotu chromatičnosti než VO přilehlé ulice).

Demontované zařízení VO bude předáno správci k dalšímu využití, případně na základě pokynu správce zlikvidováno v souladu se zákonem o odpadech.

Celkový počet nových světelných míst je 52ks, celková délka nových kabelových tras je 1783m. Celkový počet demontovaných světelných míst je 36ks. Celkový příkon nově zřizovaných světelných míst je 2,52kW.

Přeložky sítí:

SO 81 Úprava jednotné kanalizace v km 1,47

V souvislosti s rekonstrukcí komunikace II/303 a výstavbou nové dešťové kanalizace ve Velkém Poříčí je navržena úprava jednotné kanalizace. Zatrubněný potok, které je dosud napojen do jednotné kanalizace u č.p. 246, bude přepojen do nově vybudované dešťové kanalizace. Stávající šachta na jednotné kanalizaci bude zrušena a nahrazena novou revizní šachtou v nové poloze. Délka upravované kanalizace bude cca 6 m.

SO 82 Přeložka vodovodu v ulici V Olšině

V souvislosti s výstavbou nové dešťové kanalizace a odlehčovací komory v ulici V Olšině ve Velkém Poříčí bude provedena přeložka stávajícího plynovodu. Realizace přeložky uvolní prostor pro následnou výstavbu odlehčovací komory a dešťové kanalizace do řeky Metuje. Celková délka přeložky je cca 26,4 m.

SO 83 Přeložka STL plynovodu v ulici V Olšině

V souvislosti s výstavbou nové dešťové kanalizace a odlehčovací komory v ulici V Olšině ve Velkém Poříčí bude provedena přeložka stávajícího plynovodu. Realizace přeložky uvolní prostor pro následnou výstavbu výše zmíněné odlehčovací komory. Celková délka přeložky je cca 13 m.

SO 84 Přeložka vodovodu v km 1,82 – 1,95

V souvislosti s výstavbou nové dešťové kanalizace v ulici Náhodská ve Velkém Poříčí bude provedena přeložka stávajícího vodovodu. Stávající trasa vodovodu v úseku ulic Antonína Pavlíka a U Rubeny přechází šikmo přes celou šířku uličního prostoru a omezuje tak možnosti vedení dalších inženýrských sítí. Z toho důvodu je navržena přeložka, která je předmětem SO 84. Délka překládaného vodovodu je 132 m.

B.2.7 Technická a technologická zařízení

Jedná se o stavbu liniovou. Technická a technologická zařízení se nevyskytují ani nejsou navržena.

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Nejedná se o stavbu se zvýšeným požárním nebezpečím. Za likvidaci požáru při výstavbě zodpovídá zhotovitel a je možné využití stávajících prostředků pro hašení v dané lokalitě.

Stavba není členěna na požární úseky. Po celou dobu stavby bude umožněn příjezd HZS k okolním pozemkům a nemovitostem v případě zásahu při vzniku požáru.

Stavba nebude mít vliv na stávající hydrantovou síť. Veškeré zařízení v chodníku budou respektována a zachována, dojde případně pouze k jejich výškové úpravě v rámci nové nivelety.

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

Stavba nemá žádné energetické nároky na provoz, problematika není relevantní.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Projekt je zpracován v souladu s vyhláškou č. 192/2005 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů a dalšími všeobecnými hygienickými a bezpečnostními předpisy, nařízením vlády 591/2006 Sb. (o min. požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích).

Vlastní provádění prací bude respektovat všechna platná nařízení BOZ.

Bezpečnost pracovníků při realizaci stavby si zajistí dodavatel vlastními předpisy a školeními použitými na obdobných stavbách.

Projektant zvláště upozorňuje na nutnost dodržování všech norem a předpisů týkajících se bezpečnosti práce.

Projekt byl zpracován v souladu se zákonem č. 133/1985 Sb. o požární ochraně v znění pozdějších předpisů. Stavba musí být prováděna v souladu s vyhl. MV 23/09.

V případě ohrožení vlastních pracovníků musí zhotovitel okamžitě zastavit práce a provést taková opatření, aby nemohlo dojít ke zhoršení stávajícího stavu.

Výkopy budou zajištěny zábranami a osvětlením.

Dokumentace splňuje požadavky stanovené stavebním zákonem č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu a vyhláškou o obecných technických požadavcích na stavby vyhl.č. 268/2009 Sb. Stavba nevyžaduje žádné neobvyklé hygienické požadavky nebo požadavky na pracovní a komunální prostředí.

Jedná se o stavbu v intravilánu a je nutné respektovat hlukové limity a omezit prašnost vznikající při výstavbě na minimum.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Neřeší se u liniových staveb.

b) ochrana před bludnými proudy

Stavba nevyžaduje návrh opatření proti bludným proudům.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Technická seizmicita se nevyskytuje, projektová dokumentace nevyžaduje návrh opatření.

d) ochrana před hlukem

Objekty rekonstrukce nejsou zdrojem zvýšeného hluku (stav po rekonstrukci bude příznivější). Zvýšený hluk se uvažuje pouze při výstavbě.

Hlučné stavební práce (nad 60 dB) budou probíhat pouze v denních hodinách. Pracovníci, kteří budou při pracích exponováni hluku o hladině vyšší než 85 dB, budou při práci používat osobní ochranné protihlukové pomůcky. Pracovníci, obsluhující ruční elektrické a pneumatické nástroje, které jsou zdrojem nadměrného hluku a vibrací (dle limitů, stanovených v nařízení vlády č.502/2000 Sb. v platném znění), budou při práci používat osobní ochranné protihlukové pomůcky a antivibrační rukavice, při práci s bouracími kladivy též protiprašné respirátory.

e) protipovodňová opatření

Stavba se nachází nedaleko toku řeky Metuje, ale jelikož rekonstruovaný úsek není pod přímou hrozbou záplav, není nutno přejímat protipovodňová opatření.

f) ostatní účinky

Nejsou známy žádné vnější negativní účinky na předmětnou stavbu.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky

Výstavba bude prováděna v rámci kompletní rekonstrukce II/303 Velké Poříčí – Hronov, kde přeložky IS budou prováděny souběžně s rekonstrukcí vozovky, mostů a chodníků. Nová napojovací místa se nezřizují, jedná se výhradně o přeložky stávajícího vedení či o samostatné objekty bez nutnosti připojení. Zvláštní podmínky nejsou třeba.

Napojení stavebního pozemku na zdroj vody a energie je možný ze stávajících zdrojů na základě dohody s investorem a správcem zařízení. Předpokládá se však zajištění z mobilních zdrojů, tedy dovoz vody cisternami a přistavení náhradního zdroje energie.

Odvodnění stavebního pozemku je běžné, neboť se nepředpokládá vznik míst s potencionální zvýšenou akumulací vody.

Staveniště bude opatřeno chemickými toaletami, které si zajistí sám zhotovitel, odkanalizování se tedy nenavrhuje.

Připojení na plyn se nenavrhuje.

Telefonické spojení bude zajištěno mobilními telefony.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Pro tuto stavbu nejsou navrženy.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení

Dopravní řešení zůstává stávající, pouze se doplňuje o cyklistickou dopravu vedenou v samostatném koridoru v úrovni chodníku. Pěší trasy jsou zachovány a doplněny. Zpravidla respektují stávající stav se snahou o maximální dodržení normových parametrů.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Zůstává stávající a nemění se.

c) doprava v klidu

Doprava v klidu se řeší pouze v km 1,650 u areálu Elmetrexu, kde bylo navrženo 11 kolmých parkovacích stání.

B.5 Řešení vegetace souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Jelikož se jedná výhradně o rekonstrukci, jsou terénní úpravy minimální, jde především o napojení na stávající zeleň v přímé souvislosti s rekonstruovanými plochami a o násypové svahy při výstavbě nové zastávky a nového chodníku v ZÚ celé rekonstrukce. Vybourané materiály nebude třeba deponovat, budou odváženy na skládku či na místo určené investorem. V případě výkopku zeminy bude deponie probíhat v prostoru stavby (pro následné využití). Nespotřebovaný výkopek bude odvezen nebo uložen dle potřeb investora.

Sadové úpravy budou prováděny jako rekultivace zelených ploch v místě dotčených stavbou.

b) biotechnická opatření

Nejsou navržena.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Komunální odpad

Bude vznikat v malém množství pouze během stavby, za likvidaci dle platné legislativy zodpovídá prováděcí firma.

Ochrana ovzduší

Zdrojem prašnosti během stavby mohou být mimo stavební úkony i znečištěné komunikace v okolí stavby v suchých obdobích. Zhotovitel je povinen zajistit pravidelný úklid příjezdových komunikací.

Ochrana proti hluku

Funkční stavba není zdrojem zvýšeného hluku, stejně tak uživatele není třeba chránit před zvýšeným hlukem zvenčí. Ochranu je tedy nutné řešit během výstavby. Hlučné stavební práce (nad 60 dB) budou probíhat

pouze v denních hodinách. Pracovníci, kteří budou při pracích exponováni hluku o hladině vyšší než 85 dB, budou při práci používat osobní ochranné protihlukové pomůcky.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Rekonstrukcí stávající komunikace nebude narušen stávající stav a nepředpokládají se negativní vlivy. Ekologické funkce a vazby v krajině budou zachovány. Dřeviny, které nejsou určeny ke kácení, budou v době výstavby ochráněny.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nenachází v žádné Evropsky významné lokalitě.

d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Stavba nevyžaduje posouzení z hlediska vlivu na životní prostředí dle zákona 100/2001 Sb.

e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nová ochranná a bezpečnostní pásma nejsou navržena. Budou platit běžná bezpečnostní pásma dle ČSN a ochranná pásma komunikací a inženýrských sítí (viz kapitola B.1.c).

B.7 Ochrana obyvatelstva

Z hlediska ochrany obyvatelstva dle vyhlášky č. 380/2002 Sb. se tento projekt níže uvedených bodů netýká. Dle §22 odst.1. „stavebně technické požadavky na stavby civilní ochrany a stavby dotčené požadavky civilní ochrany“ zahrnují požadavky na:

- a) stálé úkryty,
- b) ochranné systémy podzemních dopravních staveb,
- c) stavby financované s využitím prostředků státního rozpočtu, stavby škol a školských zařízení, ubytovny a stavby pro poskytování zdravotní nebo sociální péče z hlediska jejich využitelnosti jako improvizované úkryty,
- d) stavby pro průmyslovou výrobu a skladování.

Do stavby jsou předepisovány pouze certifikované výrobky, které splňují veškeré předpisy a normy. Zásypy u liniových staveb jsou z inertního materiálu

B.8 Zásady organizace výstavby

a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je sama o sobě součástí dopravní a technické infrastruktury.

Charakter stavby si v celé oblasti vyžádá výrazná dopravní omezení s dopadem na širší okolí. Přístup na staveniště bude jednotně řešen pro celou stavbu, tedy pro rekonstrukci celého uličního prostoru. Výstavba chodníku je možná i za provozu s příslušnou etapizací stavby. V úsecích, kde lze novou kanalizaci pokládat za provozu, tj. mimo vozovku či v paženém výkopu, bude stavba prováděna po půlkách v souladu s návrhem

DIO pro rekonstrukci silnice. V případě nutnosti kompletní uzavírky bude řešena objízdná trasa. Konečné dopravně inženýrské opatření je závislé na aktuálním dopravním režimu v dané lokalitě, harmonogramu stavebních prací a potřebách zhotovitele a investora. Do stavebních úseků bude povolen vjezd pouze staveništní dopravě, případně vozidlům integrovaného záchranného systému.

b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba bude řádně označena, v případě potřeby oplocena a osvětlena. Stavební doprava musí být před vjezdem na okolní silniční síť očištěna.

Zvláštní pozornost musí být věnována vytyčení všech stávajících inženýrských sítí a následné práci v jejich blízkosti.

V rámci rekonstrukce chodníků dochází k vybourání stávajících konstrukčních vrstev, jejich odstranění a následnému obnovení.

Asanační práce, tedy soubor opatření k ozdravě životního prostředí a zlepšení hygienických podmínek, nejsou uvažovány. V rámci výstavby bude nutné kácení zeleně. Město nepožaduje náhradní výsadbu za vykácenou zeleň.

c) maximální zábory pro staveniště

Maximální dočasné i trvalé zábory jsou přímo svázány s rekonstrukcí všech stavebních objektů. Obvod staveniště určuje plocha rekonstrukce a plochy potřebné k napojení na stávající terény (vjezdy, okolní zeleň, aj.).

Maximální zábory jsou stanoveny záborovým elaborátem a jsou závislé na výsledku majetkoprávní činnosti.

d) bilance zemních prací, požadavky na přesun nebo deponie zemin

Jelikož se jedná výhradně o rekonstrukci zpevněných ploch, je bilance zemních prací z tohoto pohledu téměř vyrovnaná. U nově vznikajícího chodníku a autobusové zastávky v km 0,0 bude potřeba provést nový náspový svah, který si vyžádá zvýšený objem nakupovaných materiálů. Vybourané materiály budou deponovány jen v množství, které je určené pro zpětné použití, ostatní budou odváženy na skládku či na místo určené investorem.

V Praze 05/2020

Ing. Dušan Merta